

در این صفحه...

‏*با فرهیخته دوستدار فرهنگ

‏*اهدای اعضای مرحومه جوان ناکام به ۳ جوان

‏*بز هم سزارین شد

با فرهیخته دوستدار فرهنگ

‏غلامرضا زامنزاده از دوستداران علم و فرهنگ و عاشق ترقی زادگاه در سفر کوتاه خود به عصر اوز و کتابخانه بانو آمد و دقایقی در نشست خودمانی مسئول شورای سرپرستی و کارکنان نشریه و کتابخانه بانو به گفتگو نشست.



در این جلسه کوتاه عبدالعزیز خضری بطور خلاصه عصر اوز و کتابخانه بانو و چگونگی فعالیت های مالی کمیته های ادبی، بانو، نسل پویا، نیمکت، ورزش، شورای اداری- مالی، نویسندگان و شورای سرپرستی را توضیح داد و از همراهی بی شائبه خیراندیشان نکاتی را یادآور شد. این شهروند مقیم کشور استرالیا که خود و پرارش مقیم کشور آلمان عصر اوز را مشترک هستند تا مرتب و از طریق پست برایشان ارسال گردد از ماندگاری نیروهای فرهنگی و با دانش در اوز و انتشار مرتب نشریه را با تمجید ستود، و اضافه نمود شما دارید کار بزرگ و با صلابتی انجام می دهید و این را ما که دور از کشور و شهرمان هستیم عمیقا حس می کنیم.
وری زحمات افراد دست اندر کار نشریه و کتابخانه بانو نوعی اینثار قلمداد کرد و گفت هر کسی در توانش باشد بایستی نشریه و کتابخانه را بیشتر حمایت نمایند، چون فقط کار خبری و روزنامه نگاری صورت نمی دهید ترتیب کارگاه های بزرگ آموزشی، همایشات مردمی، تاسیس کتابخانه و آموزش نیروهای جوان و پوشش فرهنگی آنها قدم های موثری هستند که شاید بیانش در کلام ساده باشد ولی در عمل اراده قوی می خواهد.
زمانزاده که احمد صمدانی و ناصر خضری همراهی اش می کردند در پایان نشست و گفتگوی خودمانی با حمیرا نامدار، شیوا نیامبارک همکار عصر اوز و فائزه طیوری و الهه مرادی کار کتابخانه بانو و کودک و نوجوان از نزدیک دو مکان را بازدید و مبلغ ۲۲۰۰۰۰۰ ریال به عصر اوز و دو میلیون ریال را به نام همسرش افسانه فریدی به کتابخانه بانو اهدا نمود و با گرفتن عکس یادگاری خداحافظی کرد.

اهدای اعضای مر حومه جوان ناکام به ۳ جوان

در پی مرگ ناگهانی ناشی از ایست مغزی جوان ناکام، «مرحومه فاطمه ارجمندی لاری» خانواده آن مرحومه اعضای بدن وی را به طور رایگان به بیماران نیازمند اهدا کرده و با عمل نیک جلوه زیبایی از ایمان و ایثار را به نمایش گذاشتند.

این خانواده محترم با این کار حسنه خود چراغ امید به زندگی را در کانون سه خانواده روشن کردند. روح جوان ناکام شاد باد.

مسمن ممثی- مدیر (روابنا عمومی فرمانداری لارستان)

بز هم سزارین شد

یک رأس بز یکساله در روستای گلار از گله های سید اسحق هاشمی که برادر شده بود و نمی توانست در موعد مقرر زیامن کند توسط سید اسحق هاشمی به مطب دامپزشکی در شهر جویم برده شد و دکتر عبدالحسین مظفری با عمل شکک جویم توانست با عمل سزارین یک بزگاله کوچک زیبا را که در عکس مشاهده می کنید سالم متولد سازد. اکنون بز و کپره هر ۲ سالم و سرحال در روستای گلار در مجموع گله های ۱۰۰ رأسی سید اسحق هاشمی ادامه حیات می دهند.

دریاچه هیرم میزبان پرندگان مهاجر

لنلادیر

دریاچه هیرم این تالاب زیبای طبیعی امسال هم میزبان پرندگان زیبای مناطق سردسیر است.

کوچ یا مهاجرت پرندگان عبارت است از حرکت پرندگان به طرف جنوب در پاییز و به طرف شمال در بهار می باشد. چون بعضی از پرندگان در شرایط جوی زمستان نمی توانند زنده

بمانند و مجبور هستند به مناطق گرم بروند. پرندگان مهاجر می توانند میادین مغناطیسی اطراف کره زمین را تشخیص دهند و از روی خطوط مغناطیسی راه خود را پیدا می کنند. کریستف کلمب می نویسد: وقتی به قاره آمریکا نزدیک می شدم دسته بزرگی از پرندگان را دیدم که به طرف جنوب غربی در حال پرواز هستند و منوجه شدم که به خشکی نزدیک می شوم و از پرواز پرندگان من هم جهت خود را به سوی جنوب غربی تغییر دادم و به جای پیاده شدن در ساحل فلوریدا در سواحل باهاما پیاده شدم.

بعضی از پرندگان قدرت پرواز طولانی دارند. حتی می توانند بدون توقف حدود ۲۴۰۰ مایل را پرواز کنند. گروهی از پرندگان در تابستان به مهاجرت می کنند یعنی به ارتفاعات و نواحی کوهستانی رفته و در زمستان به نواحی پست و پایین می آیند. پرواز مهاجرتی بعضی از پرندگان، نزدیک زمین صورت گرفته و بعضی تا اوج ۹۰۰الی ۱۵۰۰ متر از زمین پرواز می کنند.

به هر حال دریاچه هیرم که یکی از زیستگاه های طبیعی برای پرندگان آبی و کنار آبی است هر ساله میزبان زیباترین پرندگان مهاجر از کشورهای شمالی می باشند و ما وظیفه داریم ازاین میهمانان زیبا که پرواز آنها به منطقه اغلب به صورت عدد ۷ است به خوبی بدرایی کنیم و خدای نکرده از شکار آنها به هر دلیل خودداری نماییم.
زیبای طبیعت با وجود جانداران آن زیباتر می شود.

‏*اوز در ۶۱ ماه گذشته؛ گفتگو با شهردار

‏*ترمز ABS خودرو

‏*دریاچه هیرم میزبان پرندگان مهاجر

اوز در ۶۱ ماه گذشته؛ گفتگو با شهردار

شهردار اوز در جلسه با اعضای هیات مدیره

اطلاع رسانی یک از رسالت های مطبوعات است. عصر اوز نیز در اهداف چهارگانه خود از اطلاع رسانی غافل نمانده و تلاش دارد در این راستا بکوشد. انعکاس مطالبات و پرسش های شهروندان از یک سو و پاسخ مسئولان و بازتاب عملکرد آنان از سوی دیگر در مقوله اطلاع رسانی می گنجد. قضاوت در مورد عملکرد عصر اوز در این مورد را به افکار عمومی می سپاریم.

شهرداری از اداراتی است که شاید بیش از سایرین با زندگی روزمره مردم درارتباط است. هر کس به فراخور دیدگاه خویش پرسش هایی در مورد شهرداری و انتظاراتی از آن دارد که بعضا مطرح نشده یا بی جواب مانده است، بر این اساس تصمیم گرفتم با وقت قبلی برخی از پرسش ها را با مهندس کراماتی شهردار اوز در میان بگذاریم و در این شماره و شماره آینده در معرض دید خوانندگان قرار می دهیم.

مسعود کراماتی از نیمه دوم آذرماه ۱۳۸۳ از طرف شورای دوم شهر اوز به عنوان شهردار انتخاب شده و اکنون ۶۱ ماه است که در این سمت مشغول به خدمت می باشند.

در اولین پرسشی از وی پرسیدم با توجه به تفاوت شرایط شهرهای مختلف، وظایف عمده شهرداری در اوز چیست؟

مهندس کراماتی با ارجاع دادن به قوانین شهرداری که اولین قانون آن درسال ۱۳۸۵ تصویب گردید و بازنگری آن در سال ۱۳۳۴، عمده وظایف شهرداری در اوز را: ایجاد و توسعه معابر، حفظ طرح های شهر، تعیین کاربری و نظارت بر ساخت و ساز، دفع زباله و تنظیف شهر، پیش بینی



خسارت طبیعی، دفع آب های سطحی، جلوگیری از ساخت و ساز غیر مجاز و سایر مسایل مرتبط با زندگی روزمره شهروندان عنوان کرد.

به نظر شما شهرداری در دوران شما در کدامیک از وظایف خود موفق بوده است؟

محدوده شهر از تنب سمدو تا آخر دانشگاه پیام نور می باشد و باید به این محدوده خدمات رسانی شود. کارهای زیربنایی مانند: زیر سازی و ساخت بلوار نبی اکرم به طول ۳ کیلومتر، زیرسازی و اجرای عمده کارهای بلوار خلیج فارس به طول ۱۵کیلومتر، زیر سازی و ساخت بلوار شهرداری به طول ۳ کیلومتر انجام شده است. با توجه به آن که هزینه اجرائی هر کیلومتر از این پروژه ها حدود ۲ میلیارد تومان است می توان هزینه ساخت آن ها را محاسبه نمود.

حدود ۲۴۰ می برق جهت روشنایی معابر از طرف شهرداری نصب شده است که گرچه از وظایف شهرداری نبوده اما جهت رفاه حال شهروندان اجرا شده است. جهت بلوار ابوذر غفاری اداره برق نصف هزینه را متقبل شده است. هزینه هر پایه برق تا تأمین روشنایی که شامل هزینه های خرید و نصب پایه و کابل کشی و نصب چراغ و تابلو برق است جمعا حدود یک میلیون تومان برآورد می شود.

چراغ ها و درخت های تزئینی نصب شده، برخی از پیاده روها فرش شده است اما آن چه شاید به چشم نیاید اجرای سیل بندها است که پشت مسجد ابوبکر، سیل بند رودخانه های ملامحمد و عنوه اجرا شده است و سیل بند پشت مسجد بلال درحال اجراست و بیش از ۲۰۰ میلیون تومان هزینه سیل بند شده است.

ساخت پمپ CNG یا مشارکت شرکت بهینه سازی مصرف سوخت(گازخودرو) اجرا شده است اما هنوز راه اندازی نشده است.

تعمیرات سوله پارک نوروژ درحال اجراست که می توان در آینده به عنوان سالن چند منظوره از آن استفاده کرد و تاکنون ۱۵۰ میلیون تومان هزینه شده

اخبار

کارزارش از، ابراهیم امددی

اما جهت اتمام آن حداقل به ۱۰۰میلیون تومان دیگر اعتبار نیاز دارد. شهرداری درحال حاضر ۱۴ پروژه را همزمان در دست اجرا دارد و چا دارد از خیرین بزرگوار به ویژه آقای امیری نژاد در تقبل بخشی از هزینه بلوار نبی اکرم با پیگیری های آقای منصور فقیهی نژاد و آقایان محمود خضریان و امیرراد در تأمین بخشی از هزینه روشنایی و اداره راه و ترابری در قبول هزینه روکش آسفالت بلوار ورودی تشکر کرد.

آقای شهردار مردم از وضعیت ظاهری شهر به ویژه جمع آوری و دفع زباله گلایه دارند در این مورد چه برنامه ای دارید؟

مشکل جمع آوری زباله را قبول دارم و برنامه داریم آن را به بخش خصوصی واگذار کنیم که البته هزینه ماهیانه آن بالغ بر۳۰ میلیون تومان خواهد شد.

سراشته تولید زباله در شهر ۶۰۰ گرم به ازای هر نفر است اما با برآوردی که شده در اوز روزانه حدود ۲تن یعنی ۲برابر استاندارد آن زباله تولید می شود.

طبق برنامه زباله منازل یک روز در میان جمع آوری می شود، باکس ها نیز روزانه یا حداکتر یک روز در میان تخلیه می شوند اما نیاز است که مردم و مغازه داران نیز مراعات کنند و از پرتاب زباله به کناره باکس یا پرکردن آن با کارتن خودداری کنند.

اگر جمع آوری زباله به بخش خصوصی واگذار شود چه تضمینی وجود دارد که به بهبود فرآیند بیانجامد؟

در این خصوص چک لیستی وجود دارد که باید بیمانکار کارها را به درستی انجام دهد. اگر نمره کمتر از ۹۵٪ کسب کرد از حق الزحمه کسر می گردد.

به هر حال نظارت با شهرداری است و مردم شهرداری را مسئول می دانند.

بله نظارت با شهرداری است و سعی می شود ناظر قوی و کارآمدی در این مورد انتخاب شود و به خوبی نظارت کند.

شهروندان انتظار دارند بحث زباله بهبود یابد اما کنده کاری های گاز و مشکلات ناشی از آن از دیگر شکایات مردم است چه اقدامی در این زمینه شده است؟

تأمین هزینه مرمت کنده کاری گاز به عهده ی اداره‌ی گاز استان است و این‌کنده کاری های گاز شامل کنده کاری ناشی از لوله های اصلی گاز است که قراردادی از طرف اداره ی گاز استان با شهرداری منعقد شده است و شهرداری مرمت آن را انجام داده است اما هنوز اداره گاز تسویه نکرده است. در خصوص کنده کاری علمکج و لوله های فرعی به صورت مقطعی انجام شده است اما تاکنون اداره گاز هیچ پرداختی به شهرداری نداشته است و موضوع در دست پیگیری است تا در صورت تأمین اعتبار آن طبق قرارداد اقدام شود.

در این مورد نیز مردم شهرداری رابه عنوان متولی می شناسند.

یکی دیگر از خواسته های شهروندان رسیدگی به وضعیت ظاهری شهر و زیبا سازی آن است در این خصوص چه اقدامی شده است؟

چراغ ها و درخت های زینتی اجرا شده است، برخی از پیاده روها فرش شده، اخیرا درخت های بلوارها هرس شده و اشغال آن جمع آوری شده است، لبه گذاری و جوی کشی برای برخی خیابان ها انجام شده است که این مسائل تداوم می یابد.

فرض نمی کنید اقدامات انجام شده توانسته انتظار شهروندان را در خصوص زیباسازی برآورده کند؟

قطعاً چنین است اما انتظارات باید متناسب با امکانات و شرایط باشد. جهت چمن کاری نیاز به آب مناسب می باشد که البته در نظر داریم فضای سبزی نیز همزمان با دفع زباله به بخش خصوصی واگذار کنیم که امید است وضعیت فضای سبزی بهبود یابد. از طرف دیگر برخی از شهروندان جهت زیباسازی درب منازل و کوچه ها ابراز علاقه کردند اما علیرغم اعلام آمادگی شهرداری جهت همکاری در این مورد عملیاتی نشد.

اخیرا اقداماتی مانند نصب گلاند در کنار پیاده رو با هزینه ۵ میلیون تومان، بازسازی پارک های محله ای و نصب اسباب بازی، نصب سطل اشغال در پیاده رو با هزینه ۳ میلیون تومان و نصب تابلوهای راهنمایی با هزینه ۴ میلیون تومان انجام شده است که از مردم جهت حفظ و نگهداری از آنها در خواست همکاری داریم.

ضمنا شهرداری از پیشنهادات و راه کارهایی که در خصوص زیباسازی شهر ارائه شود استقبال می کند چون شهر متعلق به شهروندان است و ما باید شهری درخور شأن مردم خوب و با فرهنگ اوز داشته باشیم.

ادامه دارد...

ترمز ABS خودرو

همچنین لیز خوردن چرخ ها روی جاده سبب غیر قابل کنترل بودن وسیله نقلیه می شود.

در وسایل نقلیه ای که به سیستم ABS مجهز نیستند بهتر است جهت کنترل خودرو و جلوگیری از لیز خوردن چرخ ها پس از ترمز شدید، با را از روی پدال برداشته و دوباره فشار دهیم. این عمل باعث می شود تا اصطکاک کافی بین لاستیک ها و جاده حفظ شود و خودرو تا حدودی قابل کنترل باشد.

سیستم ABS به سنسورهای الکتریکی مجهز است که به صورت هوشمند، پیش از این که چرخ ها قفل شوند فشار کم می کند و دوباره افزایش می دهد و مانع از قفل شدن و لیز خوردن چرخ ها می شود. این عمل باعث توقف سریع تر، کنترل بهتر وسیله نقلیه و مانع از تصادف می شود.

مزایای سیستم ABS:

این سیستم فاصله توقف وسیله نقلیه را نسبت به ترمزهای معمولی کاهش می دهد. به خصوص در سطح نمدار یا یخی،مانع از لیز خوردن یا انحراف وسیله نقلیه در ترمزها میشود. به علاوه سیستم ABS باعث کنترل فرمان وسیله نقلیه می شود یعنی راننده ها با در دست داشتن کنترل فرمان، وسیله نقلیه را به خوبی هدایت و کنترل می کنند.

سیستم ABS و آنچه کاربران باید بدانند:

ترمز ABS را به طور متناوب فشارنید(پدالم نکنید). پای خود را به طور ثابت و یکنواخت تا لحظه توقف کامل بر روی پدال ترمز فشار دهید.

چرا ABS دارای اهمیت است؟

هنگامی که ترمز خودروی شما در جاده های یخی و لغزنده قفل می شود و یا وحشت زده ترمز می کنید، کنترل فرمان را از دست می دهید و خودرو شما به دور خود می چرخد، ABS چرخ های عقب از قفل شدن چرخ ها پیشگیری می کند. بنابراین خودرو نمی چرخد. اگر هر چهار چرخ ABS داشته باشد، کنترل فرمان هم از بین نمی رود. اگر شما برروی فرمان اتومبیل، کنترل داشته باشید،می توانید از وقوع تصادف خوداری کنید.

هنگام عملکرد ABS به چه مواردی باید توجه کرد؟

رانندگان باید فشار دادن سریع پدال ترمز را تجربه کند. گاهی ، پدال باید ناگهان رها شود. همچنین ممکن است سوپاپ کنترل کننده ABS، صدایی مانند وز وز ایجاد کنند. در بعضی از خودروها، تکان خفیفی احساس می شود که نشان دهنده این است که ABS کار می کند. هنگامی که صدایی شنیدید پای خود را از روی پدال ترمز بر ندارید،بلکه فشار بر روی پدال را بیشتر کنید.

تهیه کننده: (امان ایرانی) -منبع: ماهنامه اندیشه گستر سایپا- شماره ۹۵

در این صفحه...

‏*محمد توکلی پایگاه و حامی مهاجران بخش اوز در آبادان

‏*مردی که پنج سال در کنار جسد همسرش می خوابید

پدای از مردان بزرگ اوز

محمد توکلی پایگاه و حامی مهاجران بخش اوز در آبادان

با صدای چکش مسگران، سوت بالایشگاه و نغمه پرندگان، همراه با نسیمی خنک در هوای نیم دار... آرام آرام ساکنین خانه پدری همه بیدار و روزی دیگر آغاز می شد.

در گوشه ای از حیاط بر فرشی گسترده، پندر طبق معمول پس از ادای نماز مشغول تلاوت قرآن بود. او حافظ قرآن و هر چند روز یک بار آن را ختم می کرد.

هنوز خاطره بوی خوش رازقی آن روزها مشامم را نوازش می دهد. ۷-۸ ساله بودم، هر صبح دستمالی پر از گل های رازقی را از باغچه به دست مادر می دادم و او پس از برداشتن مشتیی از آن بقیه را به دستم داده تا تقدیم پدر کنم، آرام دستمال پر از گلم را کنار ایشان می گذاشتم و او در حال تلاوت قرآن با نگاه و لیخند مهربانش از من تشکر می کرد. در بازگشت، مزدم حلقه ای از گل رازقی بود که مادر به نخ کشیده و به گردنم می آویخت و این داستان هر روززمان بود... من آخرین دخترشان بودم!

مرحوم محمد توکلی لارستانی فرزند ملاحسین در سال ۱۲۶۸.ش در اوز دیده به جهان گشود و از بدو طفولیت در مکتب خانه های قدیم به سوادآموزی پرداخت و با استعداد و علاقمندی توانست دایره تحصیلات خود را فراتر از همسالان خود برده، به طوری که در ۱۲ سالگی علاوه بر خواندن و نوشتن، توانایی نامه نگاری های عادی و اداری و همچنین فنون دفاتر اداری و محاسبات را داشته باشد، در ضمن علاقمند به خواندن کتاب های متشاهیر ادبی نظیر: شیخ سعدی، خواجه حافظ شیرازی و مولانا نیز بود.

مرحوم توکلی در ابتدای نوجوانی از محبت و سرپرستی پدر محروم و خود مسئول اداره خود و خانواده گردید؛ لذا به دعوت دایی هایش جلای وطن نموده و در ۱۳ سالگی راهی بمبئی گشت و در تجارتخانه آنان با سمت حسابدار مشغول به کار گردید. چند سالی که در آنجا گذراند.

پاستخوی خواسته هایش نبود؛ لذا پس از ۷ سال به بندرلنگه و سپس به دعوت شوهر خواهرش مرحوم حاج ملاحسین به کویت عزیمت نمود و در تجار تخانه ایشان که عمدتا تجارت مروراید با بحرین بود، مشغول به کار شد و پس از چند سالی به اتفاق مرحوم عبدالله عوضی (مشفق) شرکتی داتر که به دلایل ۱- عدم توافق، ۲- عرق ملی مجددا علیرغم موفقیت شغلی به ایران مراجعت نمود.

توکلی در سال ۱۳۰۶.ه.ش با پیمانکاری شرکت نفت از خسروآباد شروع و در سال ۱۳۱۵ در آبادان مستقر گردید. تجارت ایشان در زمینه های مختلف از برنج تا فرش و واردات نظیر اتومبیل و وسایل برقی را جمله: یخچال، کولر، پنکه و صادرات گوسفند به کشورهای خلیج فارس عمدتا کویت بود.

ایشان فردی متدین، سخی، درستکار و نوع دوست بوده، به وطن و زادگاهش عشق می ورزید، درب خانه اش بی ریاه روی همه باز بود و جوانانی که در سال های سخت پس از جنگ با امید یافتن کار به آن دیار رهسپار می شدند با قلب مهربانی که داشت همچون فرزندان خویش پذیرا و بی از یافتن کار مناسب حالشان، چه در شرکت نفت آبادان و چه آن طرف آب (عمدتا کویت) تا پس از دریافت اولین حقوقشان تحت حمایت خویش قرار می داد.

مرحوم توکلی مکانی بنام خویش به عنوان خیر بنا نهاد؛ چون روحیه ای بس درویشی داشت، لکن از هرگونه کمک مالی و غیره به ارگان های مختلف نظیر دارالایتام و فرزندان بی بضاعت مدارس و محلات فقیر نشین نظیر کمک هزینه تحصیلی، نوشتن اقزار و البسه و کفش و کیف و غیره به طور سالانه دریغ نمی کرد. او در امر ترمیم و تجهیز مدارس از کت و نیمکت گرفته تا بخاری و یخچال و تجهیزات آزمایشگاهی تا میکروسکوپ که خود شخصا از تهران تهیه می نمود) همواره پیشقدم و سهیم بود.

در امور بهداشت شهر نظیر اسفالت کوچه و سروپوشیده کردن فاضلاب که به طور غیربهداشتی به صورت جوی های بزرگی (معروف به حفار) در وسط کوچه ها روان و مرکز تجمع انواع حشرات و جوندگان موذی بود سهیم به سزایی داشت و در این راستا از طرف مقامات شهرداری بارها مورد تقدیر قرار گرفته بود.

وی سال ها عضو انجمن شهر آبادان و رئیس نظارت بر بهداشت گوشت و غیره بوده و تا جایی که در توانش بود خدمت خالصانه نمود. توکلی هکتارها زمین از نخلستان های خسروآباد را به زارعین که در آنجا کار می کردند بخشید. مرحوم محمد توکلی در ۲۸ سالگی ازدواج و داشتن ۱۰ فرزند (۶ پسر و ۴ دختر) در سن ۹۰ سالگی پس از یک عمر زندگی شرافتمندانه و پر فراز و نشیب با مرگ طبیعی در کنار قرآن و همسرش در تاریخ ۱۸ بهمن ماه ۱۳۵۸ جان به جان آفرین تسلیم نمود. نام نیک اش جوادان، روانش شاد و یادش گرامی باد.

دکتر مهان توکلی

عشق با نگاهی دیگر

مردی که پنج سال در کنار جسد همسرش می خوابید

ون مردی ویتنامی بود که همسرش را در سال ۲۰۰۳ز دست داد. زمانی که او را دفن کرد تصمیم گرفت توتلی را تا گور همسرش حفر کند به طوری که بتواند شب ها در کنار او باشد ولی وقتی همسایه ها و مسئولین محلی متوجه شدند جلوی کار او را گرفتند. ون در نوامبر سال ۲۰۰۴ تصمیم گرفت که بقایای جسد همسرش را از گور در آورده و به خانه بیاورد. او این کار را انجام داد و باقیمانده جنازه همسرش را در کاغذ پیچید و ماسکی نقاشی شده به شکل همسرش را روی صورت جنازه قرار داد و سال ها با او زندگی کرد. پسر ون می گوید که او همیشه قبل از رفتن به رختخواب مادرش را در آغوش می گیرد و سپس به تخت خود می رود.

ون به روزنامه محلی ویتنام گفت : همسایه ها هیچگاه به دیدن ما نمی آمدند. او افزود من ترسی از خوابیدن با همسرم ندارم، فقط جسم همسرم مرده ولی روحش هنوز با ماست.
تهیه: (رمیم شهزاد)